



重庆市高三地理考试

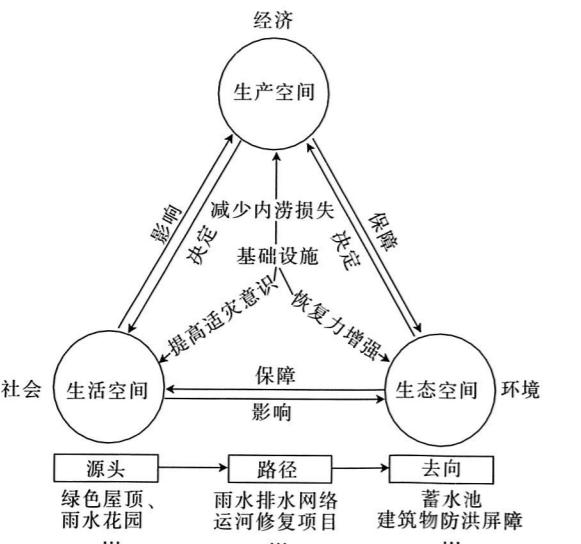
本试卷满分 100 分, 考试用时 75 分钟。

注意事项:

1. 答题前, 考生务必将自己的姓名、考生号、考场号、座位号填写在答题卡上。
2. 回答选择题时, 选出每小题答案后, 用铅笔把答题卡上对应题目的答案标号涂黑。如需改动, 用橡皮擦干净后, 再选涂其他答案标号。回答非选择题时, 将答案写在答题卡上。写在本试卷上无效。
3. 考试结束后, 将本试卷和答题卡一并交回。

一、选择题: 本题共 15 小题, 每小题 3 分, 共 45 分。在每小题给出的四个选项中, 只有一项是符合题目要求的。

从 2006 年开始, 新加坡(2021 年国土面积 733.1 km^2)推行活跃、美丽和干净的水计划。为应对频发内涝, 该计划融入水敏感城市设计理念, 基础设施支撑生产、生活、生态三类空间, 形成源头—路径—去向的技术路线, 具有多维度、多效益的价值。下图为新加坡综合全过程水敏感城市设计流程图。据此完成 1~3 题。



1. 图示源头设计对新加坡水循环环节的影响主要表现在

- ①下渗 ②径流 ③水汽输送 ④蒸发
 A. ①② B. ③④ C. ①④ D. ②③

2. 新加坡生产空间大致可分为集中的产业园区和零散的商业空间, 其主要原因是

- A. 填海造陆面积小 B. 产业结构不合理
 C. 人口分布不均衡 D. 用地需求竞争强

3. 该水计划融入水敏感城市设计理念首要考虑的关键点是

- A. 降低治污成本
 B. 避免洪水风险
 C. 保护天然水系
 D. 蓄积城市饮用水

跨城通勤是指就业人口往返于居住城市和工作城市之间的过程, 是国外大都市地区的普遍现象, 体现了大都市地区内部功能一体化。近年来, 随着我国区域一体化的推进, 上海、北京、广州和深圳等超大城市周边地区出现了较为明显的跨城通勤现象, 其中苏(苏州)沪(上海)跨城通勤人数有所减少。据此完成 4~6 题。

4. 实现跨城通勤的前提条件是

- A. 完善的生活设施
 B. 便利的交通条件
 C. 较少的人口数量
 D. 优美的工作环境

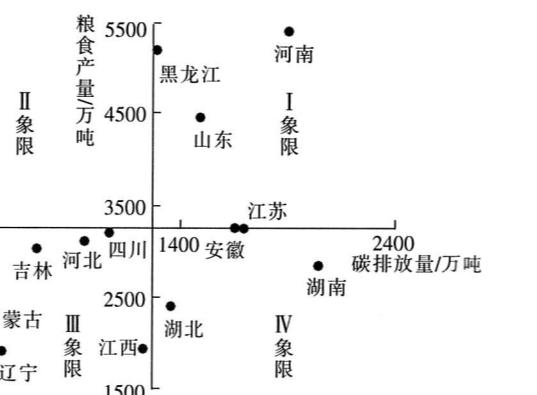
5. 工作日期间, 每天苏沪跨城通勤的主要群体最可能为

- A. 高校学生
 B. 蓝领工人
 C. 白领职员
 D. 老年群体

6. 推测近年来苏沪跨城通勤人数减少的原因是

- A. 通勤成本极高
 B. 产业结构升级
 C. 户籍制度变化
 D. 城市职能增加

粮食安全一直是关乎全局的重大战略问题。中国人口占全球的 $1/5$, 耕地却仅占全球的 8% , 粮食安全保障面临多重挑战, 如果未来中长期气候继续变暖, 将严重影响粮食生产。研究表明, 就碳排放空间分布而言, 我国高排放省区多分布在华中地区。下图示意基于 2000~2019 年我国粮食主产区耕地利用碳排放量与粮食产量的 13 个省区类别划分。据此完成 7~9 题。



7. 下列省份能够反映我国粮食生产规模较大、碳排放环节较多的是

- A. 吉林省 B. 河南省 C. 湖北省 D. 湖南省

8. 就碳排放空间分布而言, 我国高排放省区多分布在华中地区, 主要是由于当地

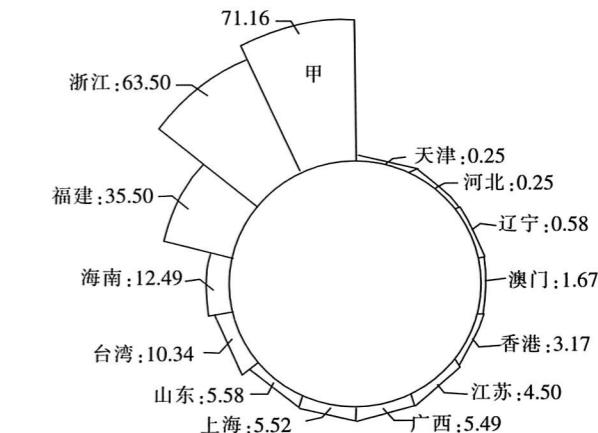
- ①人口密度较小, 农业机械化水平高 ②为水稻主产区, 对高碳农资的依赖度较高 ③稻田面积广阔, 秸秆处理量大 ④地处热带, 水热条件好, 复种指数最高

- A. ①② B. ①④ C. ②③ D. ③④

9. 针对安徽省耕地利用的碳排放现状, 最应该

- A. 推广增肥增产水稻生产技术
 B. 鼓励秸秆露天焚烧
 C. 加大耕地生态环境治理投入
 D. 优化农资利用结构

海域地名是指人类为一定界限内海洋区域赋予的特定名称。中国拥有广阔的海域空间和悠久的海洋开发、利用历史, 中国先民在认识海洋、利用海洋的过程中, 较早地对海域空间进行了命名, 留下了丰富的海域地名遗产, 其中许多海域地名至今仍在使用。受政治、社会、地理等因素的影响, 唐宋以后中国经济重心总体呈现出南移的趋势, 对依赖航海文化和海洋交流的核心区域影响深远。下图示意对 220 条海域地名所处的地域进行统计, 得出的我国沿海各省级行政区海域地名数量(单位:条)。据此完成 10~12 题。



注: 在统计中, 若某海域跨 2 个省级行政区, 海域地名各算 0.5; 跨 3 个省级行政区, 海域地名各算 0.33; 跨 4 个省级行政区, 海域地名各算 0.25; 跨 6 个省级行政区, 海域地名各算 0.17

10. 图中甲省较

- A. 天津海域面积小
 B. 广西海岸线长
 C. 江苏优良海港少
 D. 海南海水年均温高

11. 推测北方沿海地区海域地名数量丰富度远低于南方沿海地区的原因是

- ①北方沿海地区海域深度较浅, 岛屿数量偏少 ②南方沿海地区海岸线较长, 远洋渔业出口高度发达 ③唐宋以后南方地区经济发达, 沿海地区海洋活动频繁 ④北方地区物产贫乏, 海陆交通较滞后

- A. ①④ B. ②③ C. ①③ D. ②④

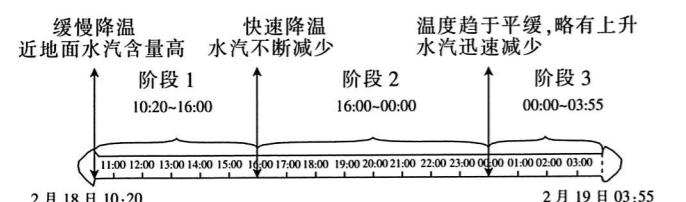
12. 我国许多海域地名沿用至今, 有利于

- A. 增加渔业捕捞
 B. 维护海洋权益
 C. 保护生态环境
 D. 丰富人类活动

地理学家发现, 西天山地区不同于东亚季风区, 几乎没有暖云(温度高于 0°C , 且云中只有



液态水滴的云体)降水,其拥有独特的气候背景。同时,在不同阶段降雪过程中,云层顶部的温度随着时间的变化而发生变化。下图示意西天山地区一次降雪过程。据此完成13~15题。



13. 图示三个阶段依次代表的是

- A. 冷锋入侵—冷锋过境—冷锋控制
- B. 冷锋入侵—冷锋控制—冷锋过境
- C. 冷锋控制—冷锋过境—冷锋入侵
- D. 冷锋控制—冷锋入侵—冷锋过境

14. 阶段3时,西天山

- A. 大风降温,降雨逐渐减少
- B. 温度明显升高,降雨增多
- C. 暖空气被抬升,形成云层
- D. 暖空气逐渐被冷空气取代

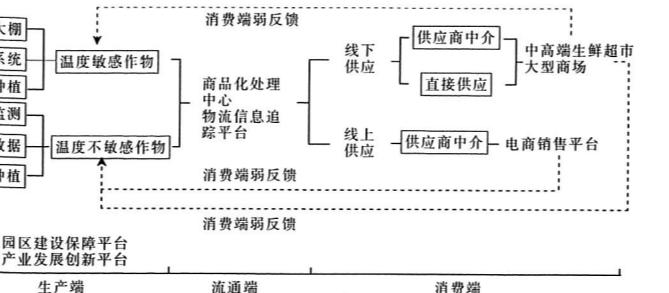
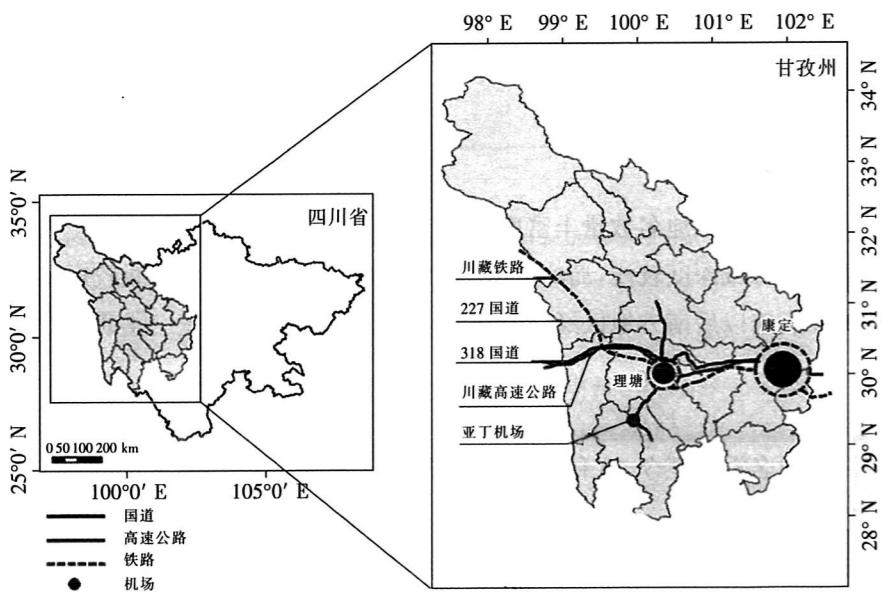
15. 相对于东亚季风区,西天山地区缺乏暖云降水的原因是

- A. 海洋气流途经
- B. 缺乏暖湿气流
- C. 季风气流干扰
- D. 山区海拔过高

二、非选择题:共55分。

16. 阅读图文材料,完成下列要求。(17分)

理塘县位于四川省甘孜藏族自治州西南部、青藏高原东南缘,平均海拔4300 m,是四川省面积第二大县,以丘状高原和山地地形为主。2021年,理塘县户籍人口为68202人,社会经济发展水平较低,长期以来农业生产结构单一,农业数字化基础薄弱。近年来,当地政府牵头在境内交通便利、地势较缓的高原宽谷地区规划建设了现代农业园。当地生产的极地萝卜、夏季高山草莓、高原小番茄等多种高质量瓜果蔬菜远销国内经济发达地区。下图示意理塘县主要交通位置及该县农业园全产业链农业数字化模式。

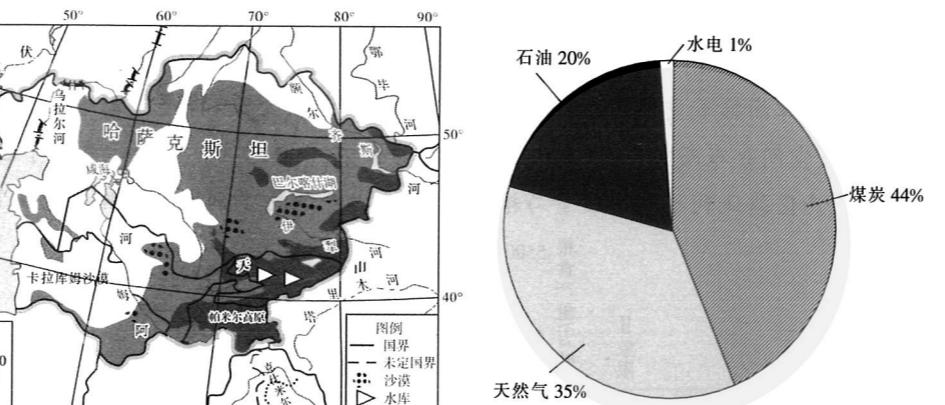


(1) 分析理塘县面向大城市中高端市场规模化生产高品质果蔬市场竞争力强的原因。(8分)

- (2) 指出理塘现代农业发展全链条数字化的意义。(6分)
- (3) 简述理塘县现代农业进一步持续发展应采取的措施。(3分)

17. 阅读图文材料,完成下列要求。(18分)

哈萨克斯坦能源丰富,为世界第十大油气资源国。该国水能资源丰富,开发潜力达到1700亿千瓦,其中大型水电站开发前景较好的地区倾向于盆地地形,而小型水电站也颇具开发潜力,拥有480个具备开发条件的小型水电站备选地址。该国丰富的风能资源多集中在人烟稀少、远离城市的山区。该国经济的快速崛起离不开能源的大量出口。近年来,该国实施能源多元化发展战略,在石油、天然气的开采及生产方面减少投资,转向电力,如水电、风电、光电、生物质能发电、废弃物利用发电等方面加大投资。下列左图示意哈萨克斯坦地形、水系,右图示意2016年哈萨克斯坦一次能源供应占比情况。



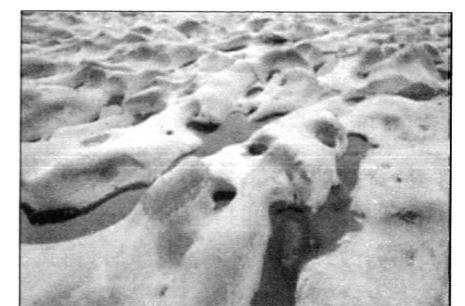
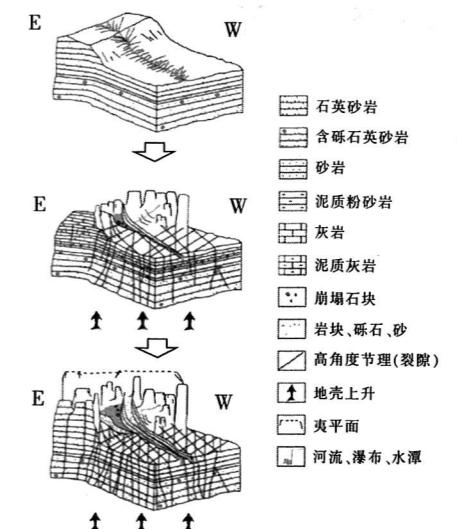
(1) 分析与大型水电站相比,哈萨克斯坦境内河流适宜发展小型水电站的原因。(6分)

- (2) 推测哈萨克斯坦山区发展风电过程中可能遇到的问题。(6分)
- (3) 说明哈萨克斯坦实施能源多元化发展战略的目的。(6分)

18. 阅读图文材料,完成下列要求。(20分)

广东大峡谷,又称乳源大峡谷、粤北大峡谷,自北向南呈“Z”字形延伸,长约15 km,深约300 m,地处北回归线北缘,气候属南亚热带向中亚热带过渡类型,同时大峡谷内存在小气候。该大峡谷岩体地貌类似湖南张家界砂岩峰林地貌,以砂页岩为主,拥有石峰、崖壁、石柱、线谷(巷谷)、垂直侵蚀沟(裂隙谷)、额状岩槽6种微地形。大峡谷内地形、地貌复杂,地形切割强烈,坡陡谷深,有水系发育,崩落形成陡坎,每年在大部分水潭潭壁、潭底或潭顶都

有壶穴发育。研究发现,大峡谷内高水位(即丰水期的最高水位)河床壶穴易消亡。下列左图示意广东大峡谷演化模式,右图示意水潭中的壶穴,图示凹坑多为壶穴。



(1) 简述高角度节理与近水平岩层面对大峡谷两侧山体形态的影响。(4分)

(2) 分析广东大峡谷崖壁的演化过程。(8分)

(3) 分析大峡谷内高水位河床壶穴易消亡的原因。(8分)